



DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: "Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" secondo tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15". Affidamento incarico di Direttore dei Lavori.

Determina a contrarre. CIG n 8417569DAc

DECRETO DIRIGENZIALE N. 311 /DG/2020 del 28 AGO. 2020
IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- Il Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia - Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini - Ragusa dell'Autostrada Siracusa - Gela A/18 ed interessa i territori dei Comuni della provincia di Siracusa e Ragusa.
- Con decreto n. 1086 - P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT - SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" dell'Autostrada Siracusa - Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetti a ribasso d'asta e € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione.
- Con decreto MIT - SVCA n. 1452 - P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8.
- Con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n. 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento; l'importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85.
- Con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l'appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotti d'Acqua S.p.A. (mandataria) - COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93.
- In data 19/10/2017 è stata approvata dal RUP la perizia di variante n. 1, approvata dal MIT con Decreto 7959 del 05/03/2020 e pertanto l'importo complessivo dei lavori ammontava ad €. 213.147.696,68
- La consegna dei lavori è avvenuta in data 04/06/2014;
- Tali lavori sono stati sospesi nel mese di settembre 2017 per problematiche societarie della Capogruppo Condotti D'Acqua S.p.A.;
- In data 04/03/2019 sono stati ripresi i lavori con la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo 902/2019;
- Allo stato attuale il cronoprogramma procedurale prevede:
 - 18 mesi e quindi entro il 1° settembre 2020 1° Lotto funzionale fino a Ispica
 - 36 mesi, a far data del 22 febbraio 2019 e quindi entro il 22 febbraio 2022 completamento lavori fino a Modica.
- Per effetto dell'emergenza COVID i tempi di completamento del Tratto Prioritario (1 settembre 2020) è stato rideterminato e l'ultimazione dei lavori è prevista per il 25 novembre 2020.
- Allo stato attuale dal punto di vista contabile per quanto riguarda l'intera costruzione è stato emesso SAL n. 20 al 30/06/2020 per un totale liquidato pari a € 133.415.159,97, ed è in fase emissione il 21 SAL per un importo di circa 7.000.000,00, pertanto resta da eseguire e liquidare un importo totale delle opere pari a €. 72.732.536,71 tra opere a corpo e a misura.
- Con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa - Gela di Km. 19+498,15;
- A seguito della convenzione del 08/03/2018 prot. 56773 del 09/03/2018 e del D.D.G. 26 del 29/01/2020 Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico l'ing. Massimo Adamo dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa è stato nominato, Direttore dei Lavori;

- Il Direttore Generale del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e Mobilità, con la nota 118394 del 07/08/2020 pervenuta al Consorzio il 10/08/2020 prot. 18929, ha dato formale avvio alle procedure di rescissione unilaterale di tutte le convenzioni ancora in essere stipulate ai sensi dell'art.24 comma 1, lett. c del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., per far fronte ai molteplici impegni istituzionali assunti e a quelli di programmata assunzione e al fine di disporre pienamente delle risorse umane che costituiscono il personale del Dipartimento;
- Con DDG 660/2020 il Direttore Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, “ ... ravisata l'urgenza di provvedere per taluni specifici interventi sul territorio volti a garantire la tutela della pubblica incolumità in questo particolare periodo stagionale caratterizzato dal rischio di precipitazioni violente ed abbondanti e... riscontrata altresì la necessità di accelerare la procedura di risoluzione di cui all'atto di avviso prot. 118394 del 07/08/2020 sopraccitato, al fine di anticipare la disponibilità piena di tutte le risorse umane che costituiscono il personale del Dipartimento Regionale Tecnico per far fronte alle urgenze ravisate.... ”; ha decretato che le convenzioni stipulate tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Dipartimento Regionale Tecnico ai sensi dell'art. 24 comma 1 lett. c del C.C. D.Lgs 50/2016 ess.mm.ii., sono risolte unilateralmente con effetti a decorrere dal giorno 01/09/2020;
- Gli incarichi conferiti al Personale del Dipartimento Regionale Tecnico in esecuzione e per l'attuazione delle comunicazioni citate, cessano di avere efficacia dalla data di decorrenza della risoluzione di cui al punto precedente;
- La grave carenza di personale tecnico, anche in relazione alla capacità tecnica ed a esperienza professionale richiesta, rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e, impone pertanto l'individuazione di professionisti esterni all'Ente;
- Alla luce di quanto sopra, in considerazione che i lavori non possono essere sospesi ed in considerazione che la figura del Direttore dei Lavori è elemento essenziale ed insostituibile, è pertanto necessario ed urgente provvedere alla nomina di un Direttore dei Lavori nelle more dell'espletamento di una procedura di gara, per l'affidamento del servizio;
- Per quanto sopra è necessario affidare con urgenza l'incarico di Direttore dei Lavori, necessari per l'espletamento della gara, per la prosecuzione dell'appalto relativo ai *“Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15”*;

CONSIDERATO:

- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione dei lavori ed al successivo completamento dell'appalto;
- che non è possibile conferire l'incarico a personale in servizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane, dal momento che le poche unità di personale in possesso di adeguata qualifica non possono essere distolte dagli attuali compiti di istituto senza grave nocumeo all'interesse pubblico;
- che la sospensione dei lavori costituirebbe grave danno per l'interesse pubblico derivante dagli obblighi concessionari, avuto anche riguardo alla improcrastinabile esigenza legata al finanziamento comunitario, di rispettare il cronoprogramma allegato all'atto aggiuntivo del 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019, come adeguato a seguito dei ritardi dipendenti dall'emergenza Covid 19;
- che la sospensione dei lavori costituirebbe un grave danno economico per l'inevitabile contenzioso che si instaurerebbe con l'impresa esecutrice dei lavori;
- che in atto la Direzione lavori è composta da: n. 2 Direttori operativi n. 9 Ispettori di Cantiere tra cui n. 1 addetto alla Contabilità;

PRESO ATTO che l'ufficio della direzione lavori non può essere privo di titolare e delle altre figure previste dal regolamento e dall'importanza e mole dei lavori, pena la immediata sospensione dei lavori;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- che l'importo previsto, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), è pari ad €.119.268,13 oltre spese ed oneri accessori di €. 24.599,03 per un importo complessivo di **143.867,16** oltre IVA e Cassa se dovuta;

- che tale importo rientra all'interno della soglia prevista del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76, calcolato sulla base dell'importo dei lavori da dirigere nel periodo strettamente necessario all'espletamento di una procedura di gara per l'affidamento del servizio di ingegneria, quale direzione dei lavori per il completamento dei *lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" secondo tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15;*
- l'art. 1 e art. 2 del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76;
- **VISTO:**
- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/09/2020 con nota n. 35480 del 06/08/2020 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

CONSIDERATO che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento dell'incarico sopradescritto;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità al Decreto Legge 16/7/2020 n. 76;
- bozza della lettera di invito e del disciplinare d'incarico allegato e parte integrante del presente decreto;
- il calcolo on-line giusto D.M. 17/06/2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it"

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie *affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76.*

Art. 3) DI APPROVARE la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) pari ad €.119.268,13 oltre spese ed oneri accessori di €. 24.599,03 per un importo complessivo di **143.867,16** oltre IVA e Cassa;

Art. 4) DI APPROVARE la bozza del "Disciplinare d'incarico" e la lettera di invito;

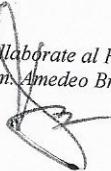
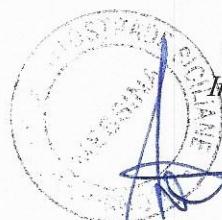
Art. 5) DI DARE ATTO CHE la somma complessiva di € 182.538,65 IVA ed oneri previdenziali compresi, necessaria alla copertura finanziaria per l'esecuzione del suddetto servizio sarà prelevata dall'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2020/2022 esercizio finanziario 2020/2022;

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell' incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 182.538,65 IVA e cassa compresa nel corso dell'esercizio finanziario 2020.

Allegati
Bozza lettera di invito
Disciplinare

Il collaboratore al RUP
Geom. Amedeo Branca

Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi